

Št.: 19/2021-PTZ

Datum: 2. februar 2021

ODPRTO PISMO

Vlada Republike Slovenije
Gregorčičeva 20, 25
1000 Ljubljana
gp.gs@gov.si

Spoštovani predsednik Vlade Republike Slovenije z ministri

Člani Sekcije pooblaščenih trgovcev in serviserjev z motornimi vozili pri GZS-PTZ in Sekcije avtoserviserjev pri OZS z zaskrbljenostjo spremljajo ukrepe Vlade RS pri uvajanju in sproščanju omejitev z Odlokom o začasni prepovedi ponujanja in prodajanja blaga in storitev potrošnikom v Republiki Sloveniji. Zavedamo se, da je obvladovanje epidemije zahtevno in terja ustrezno ukrepanje. V ta namen trgovci in izvajalci servisiranja motornih vozil spremljajo pristope k reševanju razmer po evropskih državah in ugotavljajo, da se v Sloveniji brez jasnih strokovnih razlogov in argumentov nekatere dejavnosti opredeljuje kot visoko tvegane in ne-nujne. V nobeni od evropskih držav panoga ni bila deležna zaprtja oz. prepovedi poslovanja, vsaj po nam znanih podatkih in sporočilih naših evropskih kolegov in nekaterih evropskih panožnih združenj.

Kljub večkratnim pobudam in predlogom trgovcev in serviserjev motornih vozil, da bi v sodelovanju z zdravstveno stroko in predstavniki pristojnih ministrstev proučili dejavnike tveganja, jih z ustreznimi ukrepi omejili in izvajanje dejavnosti varno sprostili, pripravljenosti pristojnih za pogovor ni.

Vlada RS je pripravila načrt sproščanja ukrepov za zajezitev in obvladovanje epidemije nalezljive bolezni COVID-19, ki temelji na zdravstvenih kazalnikih, vendar ne upošteva posebnosti, ki izvirajo iz posameznih dejavnosti in že sprejetih priporočil NIJZ za varno izvajanje storitev in ponujanje posameznih vrst blaga. Načrt ukrepov sproščanja naj bi vzpostavil predvidljivost, tako med potrošniki kot tudi na področju gospodarstva. V praksi ugotavljamo, da sproščanje in omejevanje dejavnosti po vzpostavljenem načrtu povzroča zmedo in negotovost pri zaposlenih v tej dejavnosti (več kot 12.000 zaposlenih), državljanih in nadzornih organih, ki bdijo nad spoštovanjem sprejetih ukrepov.

Z Odlokom o začasni prepovedi ponujanja in prodajanja blaga in storitev potrošnikom v Republiki Sloveniji (Uradni list RS št. 193 z dne 21. 12. 2020) je bila ponovno uvedena omejitev izvajanja servisiranja motornih vozil in prepoved prodaje motornih vozil. Iz nadaljnjih sprememb tega odloka za servisne delavnice, v katerih se opravljajo storitve popravil in vzdrževanja motornih vozil izhajajo podaljšanja teh omejitev zgolj na nujna popravila v nekaterih regijah in prepovedi prodaje vozil.

V pričakovanju dialoga in v razmislek pri uvajanju in sproščanju omejitev ponovno izpostavljam:

1. Servisiranje in vzdrževanje vozil je nujno, ne glede na epidemiološko sliko. Ves čas, ko je promet z vozili dovoljen, je nujno dopustiti tudi strokovno servisiranje vozil in nadomestitev odsluženih vozil. Veljavne omejitve lahko privedejo do okvar in posledično, večje materialne škode na vozilih ali celo prometnih nesreč zaradi okvare posameznih neustrezno vzdrževanih vozil.

2. Hitre spremembe in neenotni ukrepi po različnih regijah med potrošniki širijo negotovost in spodbujajo širjenje sive ekonomije. Državni proračun izgublja prilive od uradno izvedenih storitev in zagotavlja nadomestila za plače ter izplačila enkratnih pomoči posameznikom, ki v domačih garažah opravljajo delo na črno. Obenem se uradno registrirana podjetja borijo za obstoj.
3. Dolgotrajni ukrepi, ki se nenehno spreminjajo vodijo k vse večjemu neupoštevanju s strani državljanov in spodbujajo posameznike, da blago in storitve pridobivajo na sivem trgu, kjer se zaščitni ukrepi ne spoštujejo in jih ni mogoče nadzirati.
4. Pri dejavnosti servisiranja in prodaje stično točko s potrošnikom predstavlja tehnično blago, ki se prevzame in preda razkuženo. Ostali procesi komunikacije s stranko so že do sedaj potekali v največji meri brezstično.


Predstavnikom Vlade RS in zdravstveni stroki želijo podjetja ponuditi pomoč, da se zaščitni ukrepi čim bolj prilagodijo tveganjem, ki iz posameznih dejavnosti izvirajo. Cilj prizadevanj je, da se v podjetjih vzpostavi ustrezne zaščitne ukrepe, ki bodo preprečevali širjenje bolezni, kljub izvajanju dejavnosti in ne glede sicer spreminjajoče število okužb. Glede na to, da nismo prejeli odziva na številne pobude, ki smo jih podjetniška združenja podajala, od decembra 2020 do sedaj, vas ponovno pozivamo k dialogu. Verjamemo, da le s skupnimi prizadevanji lahko prispevamo k sprejemu ukrepov, ki bodo državljanom omogočali varen dostop do servisnih storitev ter nakupa lastnih vozil, ki omogočajo omejevanje nepotrebnih stikov. Ponovno izpostavljamo, da je ločevanje na nujna in ne-nujna popravila neustrezno in nevarno za življenje, zato je nujno soočiti pomisleke zdravstvene stroke in izkoristiti pripravljenost izvajalcev posameznih dejavnosti, ki želijo zagotoviti varno izvajanje dejavnosti.

Verjamemo, da je le v sodelovanju vseh ključnih deležnikov Vlade, zdravstva in strokovnjakov iz dejavnosti, mogoče poiskati rešitve s katerimi bomo skupaj prispevali k zagotavljanju javnega zdravja, varnosti v prometu, omejevanju sive ekonomije in hkrati ohranitvi gospodarstva ter delovnih mest.

Zoran Sodnik l. r.
Predsednik Sekcije pooblaščenih
trgovcev in serviserjev z motornimi vozili

mag. Vida Kožar
Direktorica
Podjetniško trgovske zbornice


Miran Andrejek
Predsednik Sekcije avtoserviserjev
Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije


Danijel Lamperger
Generalni direktor
Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije

Poslano:

- Vlada Republike Slovenije, Gregorčičeva 20, 25, 1000 Ljubljana, gp.gs@gov.si
- medijem